



VESTHIMMERLANDS KOMMUNE

*- lyst til at gøre en forskel*

åbent møde  
for Teknik- og Miljøudvalgets  
møde den 30. januar 2012 kl. 09:00  
i Lokale K2,  
Administrationsbygningen, Farsø

## Indholdsfortegnelse

- 453. Fremtidens taxibetjening i Vesthimmerlands Kommune  
3
- 454. Virksomhedsplan 2012  
5
- 455. Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter  
7
- 456. Frigivelse af anlægsmidler til vejvedligeholdelse  
8
- 457. Frigivelse af anlægsbevilling til omfartsvej syd om Aars  
9
- 458. Frigivelse af anlægbevilling til bygade renovering - Nørregade i Farsø  
10
- 459. Frigivelse af anlægsbevilling til vejrenovering i forbindelse med  
kloakarbejder  
12
- 460. Regulativ for benyttelse af de offentlige arealer i Vesthimmerlands  
Kommune  
14
- 461. Vejtracee omfartsvej Syd  
17
- 462. Parkeringsforhold på Pregelvang i Aars  
19
- 463. Afspærring af Plantagevej ved Aars  
20
- 464. NT buskøreplaner 2012/2013  
22
- 465. Forslag til planlægning for område ved Himmerlandsgade, Nibevej og  
Kirkegade i Aars  
25
- 466. Kanalvejen 17, Løgstør - Depotrum til sejlkлуб - Dispensation fra  
lokalplan  
27
- 467. Valnøddeparken 21 - Opførelse af carport  
30
- 468. Takster for hyrevogne 2012  
32
- 469. Revideret regulativ for fuglehold i boligområder  
34
- 470. Orientering  
36
- 471. Lukket - Kondemneringssag  
39

- 472. Lukket - Ejendomssag - Aars  
40
- 473. Lukket - Ejendomssag - Aars  
41
- 474. Lukket - Ejendomssag - Aalestrup  
42
- 475. Lukket - Ejendomssag  
43
- 476. Lukket - Taxi-sag  
44
- 477. Lukket - Større husdyrhold uden tilstrækkelig tilladelse  
45

Medlemmer \_

Niels Krebs Hansen

Klavs Bojsen

Per Bach Laursen

Ib Nøhr Johansen

Bjarne Jensen

Fraværende \_

Bemærkninger til dagsorden \_

Mødet blev afsluttet kl.

## 453. Fremtidens taxibetjening i Vesthimmerlands Kommune

Sagsnr.: 11/24658  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 229731/11Åben Invitation til snak om den fremtidige taxidrift  
i Vesthimmerlands Kommune

### Sagsfremstilling

Sagsbehandler: Tina L. Nielsen

Teknik- og Miljøforvaltningen har efter anmodning inviteret Jens Jørgen Nielsen til Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 30.01.2012 kl. 09.00.

Jens Jørgen Nielsen er talsmand for taxiselskaberne.

Forvaltningen har bedt Jens Jørgen Nielsen fortælle om hvad holdningen blandt taxivognmændene i kommunen er til følgende:

- Skal der være et bestillingskontor i Vesthimmerlands Kommune efter den nuværende dispensation udløber d. 01.01.2013? Hvorfor? / Hvorfor ikke?
- Hvordan skal bevillingsantallet være i Vesthimmerlands Kommune i fremtiden?
- Vesthimmerlands Kommune er af en ny vognmand i kommunen blevet spurgt, om det kunne være en ide at oprette et lokalt taxiudvalg med deltagelse af nogle af vognmændene og evt. en repræsentant fra kommunen – hvad siger i til dette??

Forvaltningens bemærkninger til de 3 punkter:

- Ifølge bekendtgørelse om Taxikørsel 1039 af 08/10 2009 §10 skal bevillingshaverne i en kommune hvor bevillingsantallet er fastsat til 10 eller derover oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor. Kommunen kan dog dispensere herfor – dette kan ske midlertidigt eller for et ubegrænset tidsrum, såfremt det er foreneligt med hensynet til betjeningen af offentligheden. Forvaltningen mener det ville være en fordel for borgerne hvis et sådant bestillingskontor blev oprettet, men det er en stor udgift for vognmændene (ca. 5000 pr. bil) og flere vognmænd har givet udtryk for at hvis de bliver pålagt at oprette/tilmelde sig et bestillingskontor så vil de indlevere deres bevillinger. I stedet for et bestillingskontor kan Kommunen forlange at vognmændene indgår i en vagtordning der skal være godkendt af Kommunen. Denne vagtordning offentliggøres på Kommunens hjemmeside, så den er tilgængelig for Kommunens borgere.
- Forvaltningen vurderer at bevillingsantallet som det er nu er dækkende.

Ved kommunesammenlægningen var der 39 taxibevillinger (fordelingen: Løgstør 16, Aars 10, Farsø 9 og Aalestrup 4), 8 sygetransportbevillinger og 1 limousinebevilling. Der er nu i Kommunen 41 taxibevillinger (fordeling: Løgstør 16, Aars 11, Farsø 9 og Aalestrup 5), 4 sygetransportbevillinger og 4 limousinebevillinger.

- Forvaltningen mener dette kunne være en god ide for Kommunen, da det vil blive nemmere at følge med i hvad der rør sig i branchen via et sådant netværk.

Lovgrundlag

bekendtgørelse om Taxikørsel m.v. 1039 af 08/10 2009 og 940 af 29/08 2011.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

### **Økonomi**

Udgiftsneutral

### **Administrationen indstiller**

- at der afholdes møde med Jens Jørgen Nielsen.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Punkterne blev drøftet og der var enighed om at kommunen sammen med talsmand Jens Jørgen Nielsen inviterer bevillingshaverne til et møde vedr. etablering af vagtordning eller bestillingskontor samt evt. oprettelse lokalt taxiudvalg.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **454. Virksomhedsplan 2012**

Sagsnr.: 11/32442  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 17323/12Åben Virksomhedsplan 2012 endelig.pdf

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Kim Stadsvold

Forvaltningen har lige som i 2011 udarbejdet en virksomhedsplan for det kommende års opgaver.

Virksomhedsplanen giver en oversigt over forvaltningens opgaver og organisation samt beskriver de områder, der skal være særligt fokus på i det kommende år.

Virksomhedsplanen for forvaltningen er udarbejdet for at skabe et samlet overblik over mål, opgaver og løsninger i organisationen og samtidig sikre, at disse peger i samme retning – især i relation til kommunens visioner, som er udgangspunkt for planen.

Planen er tænkt både til internt brug og til brug for politikerne, ledelsen og andre forvaltninger, som kan se hvilke opgaver, der bliver løst i forvaltningen og hvilke fokusområder forvaltningen har.

Lovgrundlag  
Der er ikke lovkrav om at lave en virksomhedsplan.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral

### **Administrationen indstiller**

- at Virksomhedsplan 2012 tages til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.





## **455. Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter**

Sagsnr.: 12/687  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Karen Elvang Svendsen

I det godkendte budget for 2012 er der afsat et beløb på kr. 1.500.000 til trafiksikkerhedsprojekter. Beløbet vil bl.a. blive prioriteret til gennemførelse af projekter omfattet af Vesthimmerlands Kommunes Trafiksikkerhedsplan samt øvrig områder, hvor der efter udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplanen er konstateret et behov for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Efter godkendelse af frigivelse af anlægsbevilling i Byrådet udarbejder forvaltningen en tidsplan for udførelse af prioriterede projekter. Denne vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget ved først kommende møde, den 5. marts 2012.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Byrådet

### **Økonomi**

Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter finansieres af rådighedsbeløb på kr. 1.500.000.

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevilling på kr. 1.500.000 til trafiksikkerhedsprojekter, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på kr. 1.500.00, der samtidig frigives.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.



## **456. Frigivelse af anlægsmidler til vejvedligeholdelse**

Sagsnr.: 12/1485  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Louise Ingeman Broberg

I det godkendte budget for 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 13.260.000 til vejvedligeholdelse.

Beløbet vil blive prioriteret til planlagte asfaltarbejder samt brøndtømning og rabatafhøvling i 2012.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Byrådet

### **Økonomi**

Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse i Vesthimmerlands Kommune finansieres af rådighedsbeløb på kr. 13.260.000.

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevilling på kr. 13.260.000 til vejvedligeholdelse, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på kr. 13.260.000, der samtidig frigives.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **457. Frigivelse af anlægsbevilling til omfartsvej syd om Aars**

Sagsnr.: 11/41659  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Jørgen Kristensen

I det godkendte budget for 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 5.000.000 til omfartsvejen syd om Aars.

Beløbet skal anvendes til udarbejdelse af kommuneplantillæg til sikring af traceet, VVM redegørelse, planlægning, projektering og jordfordeling.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Byrådet

### **Økonomi**

Kr. 5.000.000 jf. budget 2012.

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevilling på kr. 5.000.000 til omfartsvejen syd om Aars og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb, der samtidig frigives.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **458. Frigivelse af anlægsbevilling til bygade renovering - Nørregade i Farsø**

Sagsnr.: 08/13573  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 13090/12Åben Kortbilag.pdf

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Knud Erik Hansen

I det godkendte budget for 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 1.500.000 til Nørregade i Farsø.

I 2005 – 2006 blev der foretaget en større renovering af bymidten i Farsø. Heri indgik dog ikke en strækning på ca. 125m i Nørregade, der egentlig også er en del af bymidten. I 2008 udførte Farsø Sparekasse i forbindelse med ombygning af Sparekassen, for egne midler, men i samarbejde med kommunen, nyt fortov og cykelsti udenfor deres facade til Nørregade.

Den resterende del på Nørregade fra lysreguleringen og frem til Søvej kan renoveres for kr. 1.500.000. Færdselsarealet skal udføres i samme stil som Søndergade, syd for bymidten. Det består af fortov i hvide fortovsfliser, granitkantsten, og ledelinier i granitchaussesten. Derudover skal der et nyt slidlag på kørebane og cykelsti.

Efter godkendelse af frigivelse af anlægsbevillingen i byrådet, vil forvaltningen udarbejde forslag til aktivitets- og handlingsplan for projektet. Denne vil blive forelagt udvalget ved førstkomende møde den 05. marts 2012

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Byrådet

**Økonomi**  
Kr. 1.500.000

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevilling på kr. 1.500.000 til Nørregade i Farsø, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på kr. 1.500.000, der

samtidigt frigives.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **459. Frigivelse af anlægsbevilling til vejrenovering i forbindelse med kloakarbejder**

Sagsnr.: 12/595  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Karen Elvang Svendsen

I det godkendte budget for 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 9.200.000 til renovering af veje efter kloakarbejder i Gedsted og Aalestrup. Arbejderne foregår i forbindelse med at Vesthimmerlands Vand separatkloakerer områderne.

I Gedsted er der tale om sidste etape i et treårigt udbud, hvor det i 2012 bl.a. er Enghavevej, som skal renoveres. I 2012 skal der desuden udarbejdes udbudsmateriale for de kommende etaper i Gedsted til udførelse i 2013-2014, udbudsmateriale udføres af fælles rådgiver for vejmyndigheden og Vesthimmerlands Vand.

I Aalestrup er der tale om etape 1-3, som bl.a. omfatter en del af Vestergade og boligvejene Agertoften, Vesterled og Skolevænget. Arbejderne i 2012 omfatter projektering, udbudsmateriale og anlægsarbejde for etape 1-3. Der er licitation på anlægsarbejderne i Aalestrup den 21. februar og forventet opstart uge 11-14 afhængigt af vejret.

Beløbet fordeles således:  
Gedsted: 3,2 mio. kr.  
Aalestrup: 6 mio. kr.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Byrådet

### **Økonomi**

Anlægsbevilling vedr. vejrenovering i forbindelse med kloakarbejder finansieres af rådighedsbeløb på kr. 9.200.000.

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles anlægsbevilling på kr. 9.200.000 til renovering af veje efter

kloakarbejder, og at bevillingen finansieres af det anførte rådighedsbeløb på kr. 9.200.000, der samtidig frigives.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.



## **460. Regulativ for benyttelse af de offentlige arealer i Vesthimmerlands Kommune**

Sagsnr.: 11/35943  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 12037/12Åben      REGULATIV FOR BENYTTELSE AF DE  
OFFENTLIGE AREALER I VESTHIMMERLANDS  
KOMMUNE

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Aase Binderup

Offentlige arealer udlånes/udlejes til udendørsarrangementer som byfester, koncerter, cykelløb, stadepladser, loppemarkeder, udstillinger, stilladser, skurvogne, orienteringsløb, optog, tivoli, torvehandel, udeservering, vareudstillinger, løse skilte, lejlighedsskiltning og lignende.

Offentlige arealer er i denne forbindelse veje, fortove, torve, p-pladser og lignende som ejes af Vesthimmerlands Kommune.

Regulativet omfatter retningslinjer for følgende områder :

- Arrangementer på vejarealer, torve og lignende
- Stilladser, containere og lignende.
- Vareudstillinger, løse skilte, flag, parasoller og lignende ved forretninger i bymæssig bebyggelse
- Skilte og plakater i Gadelysmaster i bymæssig bebyggelse
- Infoskilte til markedsføring af arrangementer
- Bannere og juleudsmykning over vejene
- Juletræssteder, bagagerumssalg, pølsevogne og lignende
- Gadehandel
- Torvehandel
- Udeservering

Fælles retningslinjer skal sikre at borgerne behandles så ens som muligt, når de ønsker at benytte de offentlige arealer. Regulativet skal tydeliggøre, i hvilke situationer der skal søges om tilladelse til at benytte de offentlige arealer og hvem der har ansvaret for f.eks. reetableringen efter et arrangement.

Regulativet skal medvirke til, at især byområderne, kommer til at fremstå pæne, rolige og indbydende for både indbyggere, handlende og turister.

Handelsstandsforeningerne i Aars, Løgstør, Aalestrup og Farsø er blevet hørt som et led i tilblivelsen af dette regulativ. Vesthimmerlands Kommunes jurist har

gennemgået regulativet vedrørende retslige forhold. Politiet har haft det til gennemsyn for kommentarer.

Forklaring til enkelte punkter i regulativet:

ad. *"Leje og afgifter"*: Erhvervsdrivende, der har torvesalg fra en stadeplads, skal fremover betale afgift for leje af stadepladsen. Det er for at mindske konkurrenceforvridningen i forhold til de faste erhvervsdrivende på stedet.

Der er ikke tidligere opkrævet afgift af stadepladser i Vesthimmerlands Kommune da det formelle grundlag ikke har været til stede. I de fire gamle kommuner blev der opkrævet afgift for leje af stadepladser. I 2006 blev der i Løgstør opkrævet 1.300 kr./år, i Farsø 1.000 kr./år og i Aars 1.200 kr./år.

Handelsstandsforeningen i Aars vil foreslå 5.000 kr./år for en stadeplads. Handelsstandsforeningerne i Farsø og Løgstør er neutrale overfor om der skal betales for stadepladserne. I Aalestrup er stadepladserne på privat grund og derfor ikke omfattet af dette regulativ.

Administrationen foreslår en afgift på 2.000 kr./år for en stadeplads i 2012.

ad. *"Vareudstillinger, løse skilte, flag, parasoller og lignende i forbindelse med eksisterende forretninger ..."* Efterhånden er der kommet flere og flere skilte og vareudstillinger frem så byrummet flere steder fremstår rodet og passagen for fodgængere/barnevogne er blevet indskrænket. Nogle steder er de trafikale oversigtsforhold forværret på grund af placeringen af skilte.

ad. *"Torvehandel"*: Nogle steder er stadepladserne placeret på p-pladser. Fremover henvises stadepladserne til torvearealerne i både Aars, Løgstør og Farsø, da der er brug for p-pladserne til kundeparkering.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje §§ 102 og 103.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

**Økonomi**

Udgiftsneutral

Forventet indtægt cirka 12.000 kr./år

**Administrationen indstiller**

- at regulativet vedtages og
- at afgiften for en stadeplads bliver 2.000 kr./år.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## 461. Vejtracée omfartsvej Syd

Sagsnr.: 12/2382  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 12950/12Åben Omfartsvej Syd.pdf

### Sagsfremstilling

Sagsbehandler: Jørgen Kristensen

Arbejdet omkring planlægning og udarbejdelse af VVM redegørelse, til sikring af vejtracéet, til den sydlige omfartsvej omkring Aars er startet. Der skal derfor fastlægges et vejtracé i ca. 50 meters bredde hvor vejen kan anlægges og der skal udarbejdes et kommuneplantillæg og en VVM redegørelse for dette trace.

Omfartsvejen vil blive anlagt som en transport korridor til afvikling af trafik. Derfor vil der som udgangspunkt ikke være andre muligheder for tilkørsel til vejen end i rundkørslerne. Se bilag.

Vejen starter på Roldvej, ved Rasdalvej. Omfartsvejen er den fremherskende vej og krydser Aggersundvejen i en rundkørsel i denne rundkørsel tilkobles Sjøstrup Alle som det femte ben i rundkørslen. Efterfølgende krydses Gislumvej i en rundkørsel som vist på bilag. Himmerlandsstien føreres under vejen i en tunnel, endelig etableres en rundkørsel til forsyning af den vestlige del af Aars, samt Industrivej. Krydsningen af Morumvej sker ved en almindelig krydsning, da det vurderes, at trafikmængden på dette sted er så begrænset, at det ikke er nødvendig med en rundkørsel. Endelig afsluttes vejforløbet i Holmevej, som den fremherskende vej. Se bilag.

Vejforløbet som forsyner den vestlige del af Aars by er endnu ikke helt fastlagt, men vil blive placeret i området vist med blå på bilag. Denne del er en forsyningsvej. Denne del vil forsyne Industrivej, planlægningsområdet syd for Løgstørvej samt Stenildhøj området.

Lovgrundlag

Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

### Økonomi

Midler til planlægning er frigivet.

**Administrationen indstiller**

- at traceet for omfartsvejen syd omkring Aars fastlægges som vist på bilag 6 og det er dette tracé der vil indgå i arbejdet med kommuneplantillæg og VVM-redegørelsen.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **462. Parkeringsforhold på Pregelvang i Aars**

Sagsnr.: 11/22710  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 13968/12Åben Pregelvang.pdf

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandling: Knud Erik Hansen

I forbindelse med sikring af skolevejen mellem Aars skole og rutebilstationen er der i en zone, som omfatter Pregelvang, standsningsforbud. Dette er uhensigtsmæssig på Pregelvang, da der her er nogle udlejningsboliger uden parkeringspladser på egen grund.

Da Pregelvang har en beskeden andel af skolevejstrafikken, er det muligt at tage Pregelvang ud af den zone, der er omfattet af et standsningsforbud.

Der skal dog være et parkeringsforbudszone på den øverste del ud mod Nibevej, da kørebanen her kun er 4,4 m., samt i svinget herved. Dette er nødvendigt for at lastbiler, renovationen og større redningskøretøjer kan passere.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

### **Økonomi**

Kr. 5.000 til skiltning.

### **Administrationen indstiller**

- at zoneafgrænsningen ændres og der kun vil være et parkeringsforbud på de sidste 25 m ud mod Nibevej.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.



## 463. Afspærring af Plantagevej ved Aars

Sagsnr.: 11/27848  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 7689/12 Åben Kortbilag Plantagevej.pdf

### Sagsfremstilling

Sagsbehandler: Knud Erik Hansen

Nogle grundejerne har fremsendt en ansøgning om at afspærre grusvejen Plantagevej på midten. Plantagevej ligger lige nord for Aars og forbinder Blærevej og Oustrupvej.

Da vejen er en privat fællesvej på landet, skal sagen ikke behandles efter privatvejsloven, men som en privatretslig aftale mellem kommunen og de vejberettigede. Kommunen ejer stort set alle arealer der grænser til i den vestlige ende af Plantagevej, og er derfor selv blandt de vejberettigede. Her er bl.a. skydebane, motorcrossbane, jordtip og hundetræningsbane. Det er trafikken til disse aktiviteter, der generer beboerne på den østlige del af Plantagevej, og giver anledning til at søge om at få vejen lukket på midten.

Forvaltningen vurderer at langt de fleste brugere af de anlæg, der er på de kommunale arealer, kommer fra Aars by. Omvejskørslen bliver derfor beskeden.

Afspærringen skal være betinget af at passage på cykel og til fods stadig skal være mulig, hvilket ansøgerne også selv har foreslået.

Af hensyn til at redningskorps o.l. kan finde frem til adresserne, vil det være hensigtsmæssig at give et nyt vejnavn til den vestlige del af Plantagevej, evt. Blærevej idet den vestlige del vil have vejtilknytning til Blærevej.

Lovgrundlag  
Ingen

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

**Økonomi**  
Neutral.



**Administrationen indstiller**

- at de kommunale ejendomme får adresse til Blærevej.
- at lukningen sendes i høring

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## 464. NT buskøreplaner 2012/2013

|             |               |   |
|-------------|---------------|---|
| Sagsnr.:    | 11/20974      |   |
| Fraværende: | Klavs Bojsen  |   |
| Bilag:      | 15123/12 Åben | Sammendrag af ønsker til køreplan 2012/2013 (notat) |
|             | 15124/12 Åben | Etablering af busforbindelse på Havbrovej (notat)   |

### Sagsfremstilling

Sagsbehandler: Per Larsen

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremlagt oplæg i høring til køreplaner gældende fra 1. juli 2012. De forelagte oplæg omfatter dog endnu ikke ruter, der var berørt i forbindelse med overvejelserne om flytning af Aars busterminal pr. sommer 2012.

NT har tidligere modtaget forslag til ændringer fra kommuner, regionen, uddannelsessteder, entreprenører og øvrige parter (høringsfristen var 6. oktober 2011). NT har efterfølgende i samarbejde med forvaltningen vurderet de indkomne forslag, herunder de økonomiske og servicemæssige konsekvenser. I bilag vedlagt er sammenfattet de indkomne ønsker, der har økonomisk konsekvens og/eller betydning for serviceniveauet i den kollektive bustrafik i Vesthimmerlands Kommune.

I forbindelse med høringen har kommunerne og regionen nu mulighed for at indsende ændringsforslag og/eller bemærkninger til de fremsatte oplæg inden køreplanerne færdiggøres endeligt. Høringsfristen er 13. februar 2012.

Af ønskerne, jf. bilag, skal opmærksomheden især henledes på følgende, der har økonomiske og/eller større konsekvenser for serviceniveauet, hvis de anbefales:

|   |   | Årlig merudgift (kr.)     |
|---|---|---------------------------|
| 1 | (Gen)etablering af busbetjening på Havbrovej. Efter Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen i september 2011, har Børn- og Skoleudvalget bedt forvaltningen tage hensyn til Havbrovej i kørsels-planlægningen til det kommende skoleår. Forvaltningen har herefter lavet forslag til model for ny rute, der betjener området mellem Hornum, Havbro og Aars, sådan at ruten kan betjene både Hornum og Aars skoler. De økonomiske konsekvenser er uddybet i bilag vedlagt. | + 203.000 eller + 363.000 |
| 2 | Betjening på rute 112 (Strandby-Østrup-Aars) i vinterferien. (Ønske fra Erhvervsskolerne).  | + 24.000                  |

|   |  |          |
|---|--|----------|
| 3 | Ønske fra borgere i området om betjening (på rute 112) fra Vognsild/Vestrup til/fra Aars på ikke-skoledage, hverdage. Eksempelvis 3 daglige ture t/r i sommerferien mellem Strandby og Aars. | + 50.400 |
| 4 | Direkte busforbindelse mellem efterskoler og Hobro i weekends (ønske fra Ranum og Havbro efterskoler).   | Ca. 0    |
| 5 | Nedlæggelse af formiddagstur på ikke-skoledage på rute 68 Gedsted-Aalestrup-Hobro (ønske fra Mariagerfjord Kommune).   | - 19.000 |
| 6 | Nedlæggelse af 1 formiddagstur t/r på rute 108 Fjerritslev-Gøttrup-Ullerup-Løgstør (ønske fra Jammerbugt Kommune).   | - 48.000 |

Lovgrundlag:

Bek. om befordring af elever i folkeskolen samt Lov om trafikselskaber.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

### Økonomi

I budget 2012 er under Teknik- og Miljøudvalget afsat 11.923.000 kr. til NT busdrift. NT har imidlertid efterfølgende fastsat á conto betalingen til 10.810.000 kr.

Differencen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen ved budgetlægningen for 2012 forudsatte, at udgifter til taxabefordring af "normalbørn" skulle afholdes af Teknik- og Miljøudvalget. De nævnte taxa-udgifter fremkommer som følge af, at ikke alle kørselsberettigede skolebørn kan befordres med de fastlagte busruter. NT har imidlertid valgt at fakturere alle taxa-udgifter – omfattende kørsel med såvel "specialbørn" som "normal-børn" – samlet til Børne- og Skoleforvaltningen. Herfra oplyses, at der på Børne- og Skoleudvalgets budget allerede er taget højde for dette.

Hvis Teknik- og Miljøudvalgets prioritering af ønsker munder ud i en netto merudgift, vil denne således kunne finansieres inden for Udvalgets eksisterende budgetramme.

Forskellen mellem faktiske udgifter til NT-buskørsel og á conto betaling i 2012 vil dog under alle omstændigheder først indgå i efterreguleringen for 2014.

### Administrationen indstiller

- at Teknik- og Miljøudvalget foretager prioritering, af de i sagsfremstillingen

- nævnte ønsker, med henblik på afgivelse af endeligt høringssvar til NT
- at Teknik- og Miljøudvalget, i tilfælde af at etablering af en Hornum-Havbro-Aars busrute anbefales, bemyndiger forvaltningen til i samarbejde med NT at fastlægge den økonomisk mest optimale løsning for endelig ruteføring og kontraktform med busentreprenør.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Forslag jf. notatet med sammenfatning godkendt, idet der vedr. punktet om genetablering af busbetjening på Havbrovej særligt bemærkes,

- at forvaltningen nærmere skal undersøge mulighederne og økonomien ved en kørselsbetjening med een eftermiddagsafgang fra Hornum til Havbro kombineret med morgen kørsel som foreslået under pkt. 1-2 i notat et "Etablering af busforbindelse på Havbrovej"

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.



Der er gennemført miljøscreening i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Lovgrundlag  
Planlovens kapitel 4, 5 og 6.

Sagen afgøres i Byrådet

**Økonomi**  
Udgiftsneutralt.

**Administrationen indstiller**

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at forslaget til kommuneplantillæg vedtages og sendes ud i offentlig høring,
- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at lokalplanforslaget vedtages og sendes ud i offentlig høring, såfremt forslag til kommuneplantillæg vedtages, og
- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet, at der ikke gennemføres miljøvurdering, idet planerne vurderes ikke at kunne få sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Anbefales godkendt idet Udvalget dog fortsat er betænkelig ved 5 etagers byggeri i området samt finder at det er vigtigt, at der tages højde for trafikafviklingen samt parkering i området i forbindelse med projektet.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **466. Kanalvejen 17, Løgstør - Depotrum til sejlklub - Dispensation fra lokalplan**

|             |               |   |
|-------------|---------------|---|
| Sagsnr.:    | 10/11613      |   |
| Fraværende: | Klavs Bojsen  |   |
| Bilag:      | 11061/12 Åben | Oversigtsfoto                               |
|             | 8781/12 Åben  | Lokalplanområdets anvendelse og byggefelter |
|             | 11086/12 Åben | Tegninger (beliggenhed/plan og facade)      |
|             | 11150/12 Åben | Begrundelse for placering                   |
|             | 11158/12 Åben | Naboorientering                             |
|             | 206190/11Åben | Bemærkning fra ejer af Jægers Toft 2        |
|             | 208929/11Åben | Bemærkning fra ejer af Jægers Toft 4        |

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Kristina Ginnerup

Løgstør Sejlklub ønsker at opføre et depotrum med et overdækket areal til joller og andet udstyr på havneområdet i Løgstør (bilag 1). Den ansøgte bygning er 33 m<sup>2</sup> og halvtaget er 10 m<sup>2</sup>.

Depotrummet ligger uden for byggefelterne fastlagt for lokalplanens område C (bilag 2). Byggefelterne følger nuværende eksisterende bebyggelse i området, og lokalplanen giver dermed ikke mulighed for at opføre nye bygninger eller tilbygninger. Der søges derfor dispensation fra bestemmelsen om byggefelter i lokalplanen.

Depotrummet ønskes placeret i tilknytning til Kulgården og de eksisterende småbygninger syd herfor (bilag 3 og 4). Depotrummet opføres med træbeklædte facader og paptag. Bygningshøjden bliver som eksisterende skurbygning ved Kulgården, ca. 3,6 meter.

Ind mod Kulgården opføres et overdækket areal, ved at forlænge tagfladen, så der opnås et større udhæng på denne side. Bygningen overholder derfor ikke bestemmelse om symmetrisk sadeltag i lokalplanen, og der søges ligeledes dispensation herfor.

#### Forvaltningen kan oplyse:

- at grunden tilhører Vesthimmerlands Kommune,
- at ansøger oplyser, at placeringen er valgt i samarbejde med grundejer,
- at ansøger oplyser, at placeringen blev valgt for at sikre et flot helhedsindtryk set fra vest (bilag 5),
- at ansøger efter nabohøring oplyser, at det er planen at lave stakit med låge mellem eksisterende skurbygning og det nye depot, for derved

at skærme for oplag mv. uden for Kulgårds-bygningen,

- at sagen har været sendt i nabohøring til 21 modtagere (bilag 6),
- at der er modtaget to indsigelser:
  - - at indsiger 1 ønsker det grønne område bevaret så urørt som muligt, idet det påpeges, at området allerede er udnyttet mere end ønskeligt (bilag 7),
  - - at indsiger 2 har ment at arealet var at betragtes som nærmest fredet, og at han gerne vil sikre sig, at udsyn fra ejendommen ikke skæmmes (bilag 8),
- at den ansøgte bygning placeres i lokalplanens område C ved grænsen til område D,
- at lokalplanens område C er udlagt til offentlige formål,
- at lokalplanens område D er udlagt til rekreative opholdsarealer (bilag 2).

#### Forvaltningen vurderer:

- at den ansøgte depotbygning er tilpasset de eksisterende bygninger i størrelse, udformning og materialer,
- at bygningen placeres ca. 25 meter fra nærmeste skel mod nabo,
- at tagudformningen sikrer det mest ensartede udtryk fra det åbne område sydvest for Kulgården og nærliggende småbygninger,
- at depotbygningen vil være med til at danne en ny afgrænsning, som erstatning for den nedrevne del af den gamle mur omkring Kulgården, som jf. lokalplanen skulle have været bevaret,
- at denne afgrænsning endvidere vil skærme den nederste del af Kulgårds-bygningens facade, som arkitektonisk er designet til at skulle være skjult af den fjernede mur,
- at ved at placere depotbygningen i tilknytning til de eksisterende bygninger i Kulgården, vurderes det at placeringen ikke strider mod lokalplanens intentioner om placering og udformning af byggeri i Kulgården.

#### Lovgrundlag

- Planloven
- Lokalplan nr. 124, område C (dispensation fra § 6.12 om byggefelter og § 7.19 om tagudformning)

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.



**Økonomi**

Udgiftsneutral.

**Administrationen indstiller**

- at der meddeles dispensation til placering uden for byggefelt og til den ønskede udformning af taget.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## 467. Valnøddeparken 21 - Opførelse af carport

|             |              |   |
|-------------|--------------|---|
| Sagsnr.:    | 11/18188     |   |
| Fraværende: | Klavs Bojsen |   |
| Bilag:      | 12866/12Åben | Valnøddeparken 21 - Situationsplan                          |
|             | 12867/12Åben | Valnøddeparken 21 - Facader                                 |
|             | 12824/12Åben | Valnøddeparken 21 - Mail fra part<br>vedrørende partshøring |
|             | 12826/12Åben | Valnøddeparken 21 - Indsigelse til<br>partshøring           |
|             | 13214/12Åben | Oversigtskort   |

### Sagsfremstilling

Sagsbehandler: Karina Christensen

Ejeren af Valnøddeparken 1 -23, 9600 Aars – matr. nr. 5dt Ulstrup By, Ulstrup har søgt om tilladelse til at opføre en carport med udhus på i alt 35 m<sup>2</sup> på adressen Valnøddeparken 21.

Der er ansøgt om, at carporten kan placeres direkte i skel mod naborgrund, samt i en højde af 2,29 m i skel stigende til 3,39 m i tagryg.

### Forvaltningens bemærkninger:

Lokalplan 2-10 er gældende for området. Ejendommen Valnøddeparken 1 – 23 er beliggende indenfor område 3 i lokalplanen.

Sagen har været sendt i partshøring hos ejeren af Reberbanegade 4 og 6.

Der er modtaget indsigelse fra ejeren af Reberbanegade 4 og 6, hvori det anføres, at den ansøgte placering af carporten gør at en sti lukkes af, så ca. 30 beboere samt deres børn ikke kan komme til sportspladsen uden og skulle gennem byen.

### Forvaltningens vurdering:

Lokalplan 2-10 giver mulighed for opførelse af fritliggende garager, carporte o. lign. op til 50 m<sup>2</sup>.

Carporten placeres med direkte adgang fra adgangsgivende vej og således, at der er etableret en ekstra parkeringsplads, som lokalplanen foreskriver.

Carportens placering er begrundet i en helhedsvurdering af udstykningsplanen for ejendommen; herunder grundstørrelse, adgangsforhold, placering af bebyggelse i forhold til skel.

Stien, som der henvises til i indsigelsen, er en del af ejendommen Valnøddeparken 1 – 23. Der er ikke tinglyst vejadgang eller stiadgang for andre på ejendommen.

Lovgrundlag  
Lokalplan 2-10 for et område til boligformål i Hornum  
Bygningsreglement BR 10

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

### **Økonomi**

Udgiftsneutral

### **Administrationen indstiller**

- at der meddeles tilladelse til opførelse af carport på 35 m<sup>2</sup> på den ansøgte beliggenhed under henvisning til ovenstående vurdering.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **468. Takster for hyrevogne 2012**

Sagsnr.: 11/34913  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 13001/12Åben Forslag til taxi takster 2012.pdf

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Tina L. Nielsen

Taksterne for taxibevillings-området skal hvert år revideres.

Vesthimmerlands Kommune har hidtil prisfremskrevet taksterne i takt med forbrugerprisindekset.

Der kom den 29. august 2011 ny taxibekendtgørelse. I bekendtgørelsen er der kommet nye maksimaltakster, som kommunen skal benytte fremover.

Forklaring til vedhæftede bilag:

I det gult markerede felt er de gældende maksimaltakster fra bekendtgørelsen.

I det grønt markerede felt er forvaltningens forslag til takster for 2012 – disse er reguleret på grundlag af forbrugerprisindekset september 2011.

I det blå markerede felt er de gældende priser fra 2011.

Lovgrundlag  
Bekendtgørelse 2011-09-28 nr. 940 om taxikørsel m.v.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Økonomi**

Udgiftsneutral.

### **Administrationen indstiller**

- at taksterne for 2012 fastsættes som prisfremskrevet jf. bilaget

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **469. Revideret regulativ for fuglehold i boligområder**

Sagsnr.: 11/24457  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag: 127877/11Åben      Regulativ for fuglehold i boligområder

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Lene Louise Buur

Udvalget godkendte på mødet den 5. december 2011 et regulativ for fuglehold i boligområder. Forvaltningen har efterfølgende modtaget bemærkninger til regulativet fra Vesthimmerlands Fjerkræklub.

Klubben gør opmærksom på, at et forbud mod haner vil betyde, at medlemmerne ikke kan fortsætte deres avlsarbejde/hobby.

Forvaltningen har i dialog med klubben udarbejdet et revideret "Udkast til regulativ for fuglehold i boligområder".

I det nye udkast er det muligt at holde haner/hanekyllinger i beboelsesområder, og det tilladte hønsehold er øget fra 20 til 30 stk.

Hvis hanerne/hanekyllingerne/andre støjende fugle giver anledning til støjgener, skal de holdes inde i et mørklagt hus om natten, indtil kl. 7.00/8.00 om morgenen.

Hønsehuse og volierer kan endvidere kræves støjisoleret. Og hvis generne ikke kan afhjælpes eller påbud overtrædes, kan kommunen kræve hele eller dele af fugleholdet fjernet.

### Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 1517 af 14. december 2006, § 6 og § 18.

Sagen afgøres i Teknik- og Miljøudvalget

### **Økonomi**

Udgiftsneutralt.

### **Administrationen indstiller**

- at Udvalget godkender det reviderede regulativ.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Godkendt.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **470. Orientering**

Sagsnr.: 11/41584  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Sagsfremstilling**

Sagsbehandler: Elise B. Stilling

#### **Lilleådalen**

For at få sat projektet i gang, har vi bedt NaturErhvervstyrelsen om et møde for at aftale forløbet, herunder processen med jordfordeling. Ingen svar endnu.

#### **Vand- og naturplaner**

Vi har skrevet til nabokommuner at vi arbejder med et udkast til prioritering af indsatsen og har sendt vores tidsplan med ønske om at få tilsvarende tilbage.

Opgavefordeling med hensyn til vandplanen er på plads.

#### **Råstofplan 2012**

Kommunen har modtaget udkast til råstofplan i høring til 9. marts 2012. I planen er der forslag til udvidelse af graveområdet ved Blære på vestsiden af vejen. Sagen kommer på dagsordenen den 5. marts 2012.

Den 7. februar 2012 indbyder Regionen til offentligt informationsmøde i Aalborg Kongres & Kultur Center, Europa Plads 4, fra kl. 19:00 til 21:30, hvor alle interesserede er velkomne til at møde op og deltage i debatten om forslaget til Råstofplan 2012.

Sagsbehandler: Louise Ingeman Broberg

### **Orientering vedr. Bredgade, Løgstør**

Vejteknisk Institut gennemgik 23. november 2011 de opgravninger i Bredgade, der var reetableret af Løgstør Fjernvarme / HMN efter opgravninger pga. nedlagt fjernvarmerør.

Rapporten, der efterfølgende blev udsendt til alle involverede parter, påpegede, at de tværgående render var utrolig dårlige, og havde sat sig meget, på grund af for dårlig reetablering. Dette har medført de mange rystelser, som mange beboere klager over i Bredgade.

Rapporten konkluderede, at tværrenderne skulle graves op igen og komprimeres



efter gældende regler. Dette var nødvendigt, hvis renderne ikke yderligere skulle sætte sig.

Efter et møde med Fjernvarmen og HMN 12. januar 2012, blev det konkluderet, at hverken kommunen eller fjernvarmen kunne holde til, at der skulle graves yderligere i Bredgade. Desuden ville opgravningerne bare sætte sig igen pga. den bløde bund Bredgade er funderet på, og derfor ville man stå i samme situation efterfølgende.

Der er derfor blevet enighed om, at man ilægger et såkaldt fibernet i alle opgravningerne. Fibernettet er et fleksibelt og meget stærkt materiale, som kan kompensere for, at opgravningerne ikke sætter sig igen. Når fibernettet er nedlagt udlægges et støjreducerende slidlag i hele Bredgade. Fra Danmarksvej ved rundkørslen til det første pudepump ved Aalborgvej. Colas Danmark A/S har indvilliget i at lave et forsøg med en helt specielt støjreducerende asfalt. Kommunen skal derfor kun betale almindelig m<sup>2</sup> takst for den støjreducerende belægning.

Det er accepteret fra Løgstør Fjernvarme og HMN, at de kompenserer for de 29 tværrender de ikke har reableret efter gældende standarder, og betaler deres del af fibernet og slidlag på Bredgade. Arealet udgør 223 m<sup>2</sup> og vil i alt løbe op i kr. 48.000.

Vesthimmerlands Kommune vil dog også ilægge fibernet i den langsgående rende, så denne heller ikke sætter sig med tiden. Dette betaler kommunen selv, da rapporten ikke har bemærkninger til den langsgående rende.

Tidshorizonten for dette projekt afhænger af vejret. Støjreducerende asfalt kan ikke udlægges før april / maj måned. Indtil da skal der gøres nogle tiltag i forhold til Bredgade og de rystelser og støjgener trafikken genererer.

Derfor har Vejcenteret nedsat hastigheden fra det første nordøstligste pudepump til rundkørslen ved Danmarksvej. Hastigheden reduceres fra 50 km/t til 40 km/t.

Derudover opsættes en fartmåler før bumpet på Aggersundvej. Det første nordøstlige pudebump på Aggersundvej laves om til et almindeligt sinusbump, så lastbilerne også her sænker farten. Bumpet ligger ikke i umiddelbar nærhed af beboelse, og vil derfor ikke være til gene for beboere.

Hastighedsbegrænsningen på 40 km/t samt fartmåleren vil blive ophævet/fjernet så snart slidlaget i Bredgade er udlagt.

Politiet har d. 17. januar 2012 godkendt disse tiltag.

Der vil dog ske en del aktiviteter i Bredgade allerede fra slutningen af januar. Der skal udskiftes brønddæksler, rendestensriste og kantsten de steder det er nødvendigt. I februar/marts måned – afhængig af vejret, fræses alle renderne og der ilægges fibernet.

Hele projektet vil koste omkring kr. 600.000 og vil blive betalt af asfaltkontoen.

I uge 4 har der været en orientering i aviserne omkring de forskellige tiltag i Bredgade.

Sagsbehandler: Jørgen Hansen

### **Rengøringsenheden**

Status på rengøringsenheden.

### **Administrationen indstiller**

- at orienteringerne tages til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-01-2012**

Orienteringerne taget til efterretning.

Klavs Bojsen var fraværende og deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **471. Lukket - Kondemneringssag**

Sagsnr.: 09/11007  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

## **472. Lukket - Ejendomssag - Aars**

Sagsnr.: 12/1048  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **473. Lukket - Ejendomssag - Aars**

Sagsnr.: 11/38835  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

#### **474. Lukket - Ejendomssag - Aalestrup**

Sagsnr.: 12/2616  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

## **475. Lukket - Ejendomssag**

Sagsnr.: 12/937  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

## **476. Lukket - Taxi-sag**

Sagsnr.: 12/2738  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:



## **477. Lukket - Større husdyrhold uden tilstrækkelig tilladelse**

Sagsnr.: 10/39372  
Fraværende: Klavs Bojsen  
Bilag:

### **Underskrifter**

|                    |  |
|--------------------|--|
| Niels Krebs Hansen |  |
| Klavs Bojsen       |  |
| Per Bach Laursen   |  |
| Ib Nøhr Johansen   |  |
| Bjarne Jensen      |  |

