

## Bilag A

### Prioriteringsmodel til trafikikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter

$$P_{V\text{ægtning}} = \left[ \left( \frac{U_{\text{held}}}{\text{ÅDT}} \times 10.000 \right) \times V_{U_{\text{held}}} + \left( \frac{\text{ÅDT} \times \left( \frac{H_{85\%}}{H_{\text{Grænse}}} \right)^3}{200} \right) \times V_{\text{Tryghed}} \right] \times F_{\text{Lette}} \times S$$

- Uheld:** Det registrerede antal uheld på lokalitet/strækning de forudgående 5 år.  
**ÅDT:** Årsdøgns trafik (Kan også anvendes Hverdagsdøgns trafik eller Julidøgns trafik)  
 I kryds anvendes årsdøgns trafikken for det mest belastede ben i krydset.  
**H<sub>85%</sub>:** Målt 85%-fraktil hastighed.  
**H<sub>grænse</sub>:** Aktuel hastighedsgrænse.  
**F<sub>lette</sub>:** Færdselsbehovet for lette trafikanter. Værdisættes i henhold til tabel 1.  
**S:** Stifaciliteter på lokaliteten. Værdisættes i henhold til tabel 2.  
**V<sub>Uheld</sub>:** Vægtning. Afspejler den vægtning, som trafikikkerhedsaspektet skal tillægges. Sættes til 0,4.  
**V<sub>Tryghed</sub>:** Vægtning. Afspejler den vægtning, som tryghedsaspektet skal tillægges. Sættes til 0,6.

Trafikkerhedsprojekter prioriteres på baggrund af forholdet mellem  $P_{\text{vægtning}}$  og en omkostningsfaktor,  $C_{\text{Projekt}}$ , baseret på projektets skønnede anlægsomkostning, i henhold til tabel 3. Cykelstiprojekter har overordnet set ens anlægsøkonomi pr. km, hvorfor en faktor for anlægsværdien ikke indgår i vægtningen.

$$P_{\text{Projekt}} = \frac{P_{\text{vægtning}}}{C_{\text{Projekt}}}$$

Færdselsbehov	F <sub>Lette</sub>
Særligt trafikeret rute (skolevej: 400+ elever)	3,0
Skolevej (skolevej: 100-400 elever)	2,0
Rute for fritidstrafik	1,75
Pendlerrute/skolevej: 10-99 elever	1,5
Del af hovedstinet/rekreativ rute/skolevej: 1-9 elever	1,2
Øvrige	1,0

**Tabel 1:** Korrektionsfaktor,  $F_{\text{Lette}}$ , for færdselsbehovet for lette trafikanter på lokaliteten. Værdien sættes til den højst mulige.

Stifacilitet	S	
	Fortov	
	Ja	Nej
Cykelfacilitet	1,0	1,5
Cykelbane	0,9	1,3
Cykelsti	0,8	1,2

**Tabel 2:** Korrektionsfaktor,  $S$ , for forekomsten af stifacilitet på lokaliteten.

Skønnet anlægsomkostning	C <sub>projekt</sub>
<50.000 kr.	0,25
50.000-100.000 kr.	0,50
100.000-250.000 kr.	1,75
250.000-500.000 kr.	3,75
500.000-1.000.000 kr.	7,50
1.000.000-2.000.000 kr.	15,00
2.000.000-5.000.000 kr.	35,00
5.000.000-10.000.000 kr.	75,00
10.000.000-20.000.000 kr.	150,00
20.000.000-40.000.000 kr.	300,00