

Notat vedr. dialog med Slots- og Kulturstyrelsen reetablering og åbning af Frederik VII' Kanal

Limfjordsmuseet har i samarbejde med Vesthimmerlands Kommune gennem længere tid arbejdet på et projekt, der handler om at reetablere og åbne Frederik VII's Kanal, så den igen kan opfylde sit oprindelige formål - at lede skibstrafikken uden om de meget lavvandede Løgstør Grunde. Kanalen mistede sin betydning, da det omkring 1900 blev muligt at etablere en gravet sejlrende gennem Løgstør Grunde.

Der er ingen tvivl om, at en åbning vil være en meget stor turistmæssig gevinst for Løgstør og Vesthimmerlands Kommune. Al sejlads med sejlførende både og motorbåde foregår i dag ad den gravede rende til og fra Løgstør Bredning. At få muligheden for at sejle gennem Frederik VII's Kanal vil dels være en kulturhistorisk oplevelse for rigtig mange sejlere, men det ville betyde at det fredede fortidsminde ville komme til sin ret.

Kanalen og svajebassinet ved Lendrup er i dag relativt lavvandede på grund af sedimentophobning, den er sandet til ved den vestlige indsejling og molen og molehovedet ved den vestlige indsejling bærer præg af stormfloder og overskyllinger. Kanalens skrænter er visse steder præget af erosion, og eksisterende broer skal udskiftes. Eneste undtagelse herfra er naturligvis den originale drejebro ved Kanalfogedboligen.

Kanalen er et fredet fortidsminde, dvs. beskyttet efter bestemmelserne i Museumsloven. Bestemmelserne administreres af Slots- og Kulturstyrelsen, og den helt overordnede bestemmelse i beskyttelsen er et forbud mod tilstandsændring.

Repræsentanter for Limfjordsmuseet, Vesthimmerlands Kommune og Slots- og Kulturstyrelsen mødtes i februar 2019 i Løgstør til en indledende forhandling og besigtigelse om åbningen af Frederik VII's Kanal. Styrelsen udtalte her på baggrund af Limfjordsmuseets daværende projektbeskrivelse sin overordnede, positive indstilling til projektet.

For at komme videre med realiseringen af projektet om åbning af Frederik VII's Kanal er det nødvendigt, at Limfjordsmuseet og Vesthimmerlands Kommune indleder en nærmere dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om de elementer af projektet, der indebærer restaureringer og ændringer i det fredede fortidsminde og som derfor vil kræve en tilladelse med vilkår.

De emner, der vil indgå i den kommende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen er:

- Oprensning af kanalen (tørlægning, oprensning, restaurering i etaper)
- Oprensning af eksisterende trækfærgeleje og genetablering af trækfærgelejet
- Oprensning af sejlrende i svajebassinet til den vestlige indsejling
- Uddybning og afgravning af den vestlige indsejling
- Sikring og retablering af kanalskrænterne
- Etablering af ny mole og molehoved ved den vestlige indsejling
- Sikring og forhøjelse af eksisterende mole og molehoved ved den vestlige indsejling
- Udskiftning af "den hvide bro" (i Løgstør)
- Udskiftning af azobe-broen (midt på kanalen)
- Udskiftning af entreprenørbroen (ved kanalbetjenthuse)
- Retablering af bådebroer forskellige steder i kanalhavnene
- Etablering af toilet- og badefaciliteter i baghusene ved kanalbetjenthuse
- Etablering af 3 flydende shelters ved svajebassinet
- Restaurering og opstilling af Løgstør Grundes oprindelige "bagfy" (1908)
- I svajebassinet bevares de eksisterende duc d'alber, 4 nye etableres som afgrænsning af sejløbet mod svajebassinet
- Adgangsforhold og parkering for kørende gæster