



Ansøgning
2019

Vesthimmerlands Kommune
Teknisk udvalg

Ansøgning om ændring af eksisterende begrænsning af oprindelige miljøgodkendelse af 9. august 1994

Nordjysk Faldskærmsklub anmoder hermed om at beslutning truffet af Teknisk Udvalg 16. januar 1995 om yderligere begrænsning af faldskærmsaktiviteten ændres til følgende:

- Mandag – fredag kl. 9 til 19 (2 valgfri hverdage tirsdag til torsdag kan flyves til 22. (Vi kan selv åbne pladsen i Notam)
- Lørdag – Søndag og helligdage kl. 9 til 19 (En times middagspause beliggende i tidsrummet kl. 12-14)
- 50 lift fordelt på lørdag – søndag
- 2500 operationer pr. år
- 4 årlige stævner af 5 dages varighed med faldskærmsfly, i henhold til afsnit 2.1 stk. 5 i flyvepladsens oprindelige miljøgodkendelse af 9. august 1994.
- Mulighed for at bruge 2 fly af typen Cessna 182. Både mulighed for at leje et nyt fly ind når vores er til reparation og til at bruge 2 fly på samme tid.

Ansøgningen er motiveret af følgende:

Miljøstyrelsen og referencelaboratoriet Delta Akustik og Vibration udarbejder i 1996 en rapport over støjdæmpende foranstaltninger, som kan nedbringe støjen fra faldskærmsfly betragteligt.

Disse anbefalinger er nu fuldt ud integreret i NJFK's virksomhed.

Nordjysk Faldskærmsklub har i maj 2007 investeret i ny flyver Cessna 182Q hvortil der er gjort følgende støjreducerende tiltag:

- 3 bladet propel for reducere af blad længde og dermed væsentlig reducere af støj
- Isættelse af ny motor, Continental 550, 300 hk, for at opnå kortere climbtime og dermed mindre airborne time
- Montering af ekstra vingetips for bedre climbtime
- Ekstra støjdæmpende udstødningslydpotte.
- Ud- og indflyvningsruter er nøje fastlagt med henblik på størst mulig spredning af støjpåvirkning.
- Ved "Take off" anvendes 10 % mindre kraft af motorens ydeevne for at reducere omdrejningstallet og dermed støjpåvirkningen.
- Vi flyver ud og hjem i et stjernemønster for at undgå at ramme enkelt lokationer for hårdt.
- Vi udskifter lydpotte på flyet længe før det kræves. Dette for at holde støjen så lav som muligt
- Samtlige naboer har fået et brev om at kontakte os straks de føler sig generet af vores virke. De få gange de har haft behov for at ringe har vi straks rettet os efter det. (laver en anden ind og udflyvning)

Indsatsen betyder samlet set, at OY - NJF er Danmarks mest støjsvage fly i sin klasse, hvilket bl.a. andet har været medvirkende årsag til det gode naboskab.

Nordjysk Faldskærmsklub har i de sidste 15 år kun modtaget en klage indgivet i 2004, som viste sig uberettiget og blev afvist af både Aars kommune og Nordjyllands amt uden yderligere bemærkninger. Samt en "klage" over normal aktivitet i en weekend hvor klubben havde annonceret ro og naboerne derfor havde forventet ro. Ingen regler blev dog overtrådt i den forbindelse.

Os bekendt har kommunen ikke modtaget andre "klager" over vores aktivitet de sidste 15 år.

I 2009 ophævede TMU alle vores miljørestriktioner. En måned senere trak TMU ophævelsen tilbage (pga klage fra beboer der har købt ejendommen for enden af startbanen. Steen Pedersen Aggersundvej 100

Vi mener at vi tager alle de hensyn der kan tages når vi udøver vores sport. Hvis kommunen ønsker at beholde EKVH skal det være som en aktiv flyveplads. Vi føler at vi er et aktiv for EKVH og for kommunen. Vi tager masser af medaljer i DM, EM og VM. Restriktionerne er så begrænsende at de er ved at kvæle os. Derfor mister vi medlemmer, der tager til klubber uden de restriktioner. I hele landet er det kun NJFK der har den type begrænsninger.

For os virker det urimeligt at enkelte borgere skal have lov til at have så stor indflydelse på den flyveplads der lå der før de købte hus for enden af startbanen.

Vi mener at det er på tide at komme videre.

Med venlige hilsner
Søren Due-Hansen
Formand, Nordjysk Faldskærmsklub