

Budgetalternativ – Anlægsønske

| | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| Nr. | TMan-060 | |
| Udvalg | Teknik og miljø | |
| Afdeling/Institution | Drift og anlæg / Trafik og Grønne områder | Rasmus Wermuth Jensen |

| I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------|------|------|
| Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019 | | | | |
| Nye skattefinansierede anlægsprojekter | 250 | | | |
| Nye brugerfinansierede anlægsprojekter | | | | |
| Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år | 250 | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | |
|---|---|
| Emne | Stisystem / supercykelstier Aars |
| Profitcenter & F3-niveau | 910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer |
| <p>Beskrivelse:</p> <p>På baggrund af initiativ fra borgergruppe i Aars ønskes udarbejdet et kvalificeret bud på, hvordan fremtidens stisystem kan se ud – i første omgang for Aars – herunder detailprojektering og prisberegninger på projektet.</p> <p>Tanken er, at et fremtidigt stisystem bør forsøges at tage højde for nye teknologier, (bæredygtige) transportformer, turisme m.m.</p> <p>I en foreløbig skitse arbejdes med etablering/opgradering af to store sti-Loops i Aars, der binder hele byen sammen. I krydsningspunkterne mellem de to loops tænkes etableret støttepunkter med aktiviteter og ophold for borgerne.</p> | |
| <p>Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge): <i>Cykel- og gangstien styrker vores liv i form af mulighed for sikker færdsel for bløde trafikanter og dermed bedre sundhed. Bedre infrastruktur til kommunens institutioner og turistattraktioner øger vores vækst. Ligeledes sikre det bedre vilkår for vores børn og unge</i></p> | |
| <p>Betydning for områdets udviklingsmål / politikker: <i>Sikre sammenhæng for bløde trafikanter i Aars</i></p> | |
| <p>Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:</p> | |
| <p>Konsekvenser for service til borgerne: <i>Superstier til glæde, gavn og tryghed for den bløde trafik</i></p> | |

Personalemæssige konsekvenser:

Nej

Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):

Handicapråd, Ældreråd

Afledt ændring i taksten for området:

Ikke relevant