

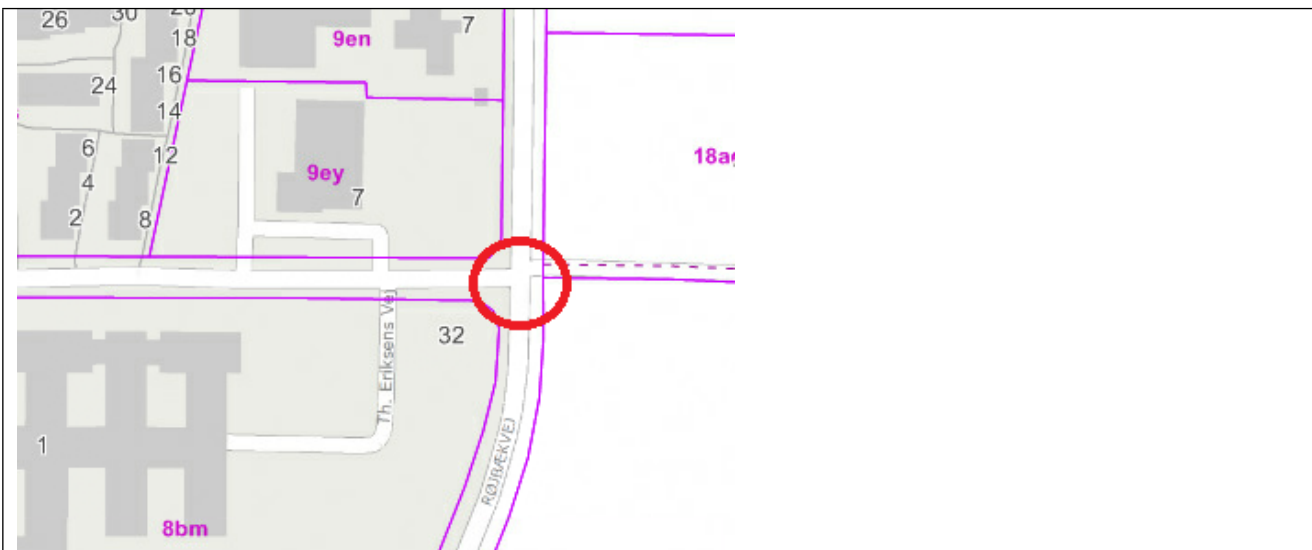
Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-048	
Udvalg	Teknik og Miljø	
Afdeling/Institution	<i>Drift og anlæg/Trafik og Grønne områder</i>	<i>Rasmus Wermuth Jensen</i>

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019				
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	2.200			
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådgivelsesbeløb) i alt de enkelte år	2.200			

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år		10	10	10
--	--	----	----	----

Emne	Rundkørsel Røjbækvej / Th. Eriksens Vej
Profitcenter & F3-niveau	910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer
<p>Beskrivelse: Farsø Erhvervsråd, Farsø Handelsstandsforening og Visit Farsø har i fællesbrev til Vesthimmerlands Kommune af den 26. juni 2019 fremkommet med tre anlægsønsker. De tre ønsker behandles i hver deres budgetalternativ. Nærværende omhandler: <u>Rundkørsel Røjbækvej / Th. Eriksens Vej</u></p> <p>I udviklingsplanen for Farsø af 2012 er der beskrevet muligheden for etablering af en rundkørsel ved Røjbækvej/Th. Eriksens vej. Etablering af rundkørsel er begrundet i, at synliggøre adkomstforholdene til administrationsbygningen og rådhuscenteret.</p> <p>Argumentet i brev til kommunen for etablering af rundkørsel er, at den vil virke hastighedsdæmpende samtidig med bedre afvikling af trafikken til midtbyen via Th. Eriksens Vej.</p>	



Samlet anlægspris er estimeret til 2,2 mio. kr.

Forvaltningen har ikke registreret udfordringer i trafikafviklingen mellem Th. Eriksens Vej og Røjbækvej. Der er hverken i krydset eller på Røjbækvej registreret uheld. Trafikmålingen på Røjbækvej er fra 2008. Den viser en års døgn trafik på 1939, med 85 procent fraktil hastighed på 77 km/t. Strækningen har en skiltet hastighed på 60 km/t.

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):

-

Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:

-

Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:

-

Konsekvenser for service til borgerne:

-

Personalemæssige konsekvenser:

Nej – se dog afledt drift

Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):

Ældreråd. Handicapråd.

Afledt ændring i taksten for området:

Ikke relevant