

NT køreplaner 2019/2020 i Vesthimmerlands Kommune**Sammenfatning af indkomne ønsker og forslag med økonomiske og/eller servicemæssige konsekvenser.**

Rute/strækning	Forslag/forslagsstiller	Begrundelse/relevans	NT's/forvaltningens vurdering og anbefaling
67 Farsø-Gedsted 100 Farsø - V. Hornum- Hornum 111 Farsø - V. Hornum - Overlade - Ranum	Farsø skole vedr. eftermiddagsafgange (gentagelse af ønske fra sidste års høring) Farsø skole ønsker generelt en tilpasning af eftermiddags- afgange fra Farsø i.f.t. skolens ringe-ud-tid kl. 14.40	Farsø skoles ringer ud kl. 14.40. Rute 100 og 111 afgår få minutter før i begge retninger. Tilsvarende for rute 67 mod Gedsted. Skolen havde pr. sept. 2017 20 elever boende langs rute 100 nord for Farsø, heraf 4 kørselsberettigede. Aktuell afgang på rute 100 er 15.22. Skolen havde pr. sept. 2017 ca. 12 elever, der bor omkring Overlade og Ranum, heraf 6 kørselsberettigede. Aktuell afgang på rute 111 er 15.36.	Ventetiden for elever mod V. Hornum er ikke optimal, men dog indenfor det acceptable. Ventetiden for de aktuelle elever mod Overlade og Ranum er tæt på det uacceptable (max. 60 min. i.h.t. bekendtgørelsen). Farsø Skole har hidtil ikke kunnet/villet tilpasse ringetiden. NT kan fortsat ikke imødekomme ønsket uden det betyder væsentlig længere ventetid for uddannelsessøgende i Aars og Viborg samt ophør med videre forbindelser til rute 68 og 551 i Gedsted.
67/100, 112/522 m.fl.	Ullits skole, bestyrelsen. Skolen ønsker, at det generelt bliver nemmere at komme til de mindre skoler, så det frie skolevalg ikke begrænses af transporten. Afg. 13.41 fra Ullits mod Farsø, rute 67, ønskes udskudt. Elever, der har fri 13.40, kan ikke nå denne bus.	Vilkår for frit skolevalg bør forbedres, jf. forslagstekst. Elever, der har fri 13.40, kan ikke nå afg. 13.41 på rute 67. forslagsstiller har ikke oplyst, hvor mange (potentielle) elever, der er berørt af problemet.	De elever som ønsket vedrører benytter Ullits Skole i.f.m. muligheden for frit skolevalg. NT kan ikke imødekomme ønsket. Afgangen kan ikke rykkes de 10-15 min, der er nødvendig for at afgang kan nås. I stedet må henvises til rute 100, afg. 14.14 mod Farsø.

Rute/strækning	Forslag/forslagsstiller	Begrundelse/relevans	Forvaltningens aktuelle vurdering og anbefaling m.v.
100/67/111 Ullits – V. Hornum	Forældre til skoleelever i Ullits, der går på V. Hornum skole savner om morgenen busforbindelse der passer til ringe-ind-tid 7.45.	Rute 100, der normalt kører direkte mellem Ullits og V. Hornum, er på den aktuelle morgentur sat til at køre omkring Aars i stedet for V. Hornum.	Forvaltningen har modtaget flere henvendelser om problematikken og har anbefalet NT at imødekomme ønsket. NT har i aktuelt oplæg ikke efterkommet ønsket. Forvaltningen vil derfor i endeligt høringssvar gentage ønsket med henvisning til, at der med de nye oplæg på lokalruterne kan frigøres en anden bus til at varetage den påkrævede ekstra morgenkørsel mellem Farsø og Aars.
110 Aars – Nibe	Erhvervsskolerne Aars (Handelsgymnasium & Teknisk Gymnasium) har et stort ønske til direkte forbindelse mellem Nibe og Aars.	Skolerne har flere (potentielle) elever i Nibe og området syd for.	På baggrund af de afsatte midler i seneste budgetforlig kan ønsket imødekommes. Der bliver én direkte indkørsel fra Nibe om morgenen og én direkte hjemkørsel retur fra Aars om eftermiddagen. Erhvervsskolerne har erklæret sig tilfredse med denne løsning.
110 Aars – Blære – Borup – Vegger – Aars	Vesthimmerlands Gymnasium: Ønsker at telebus 110 kører til Skørbæk og Ejstrup i Aalborg Kommune.	Skolerne har flere (potentielle) elever i området.	Ønsket imødekommes ikke. Betjening af Skørbæk og Ejstrup vil betyde en meget længere transporttid for elever fra Blære og en række andre områder i Vesthimmerlands Kommune. Kommunen har tidligere valgt, at prioritere kortere transporttid for bl.a. borgere i Blære.
57, 100, 530, 531 Hornum skoledistrikt m.m.	Hornum skole har overordnet to ønsker omkring busbefordring: 1) Elevernes ventetid på skolen ønskes reduceret 2) Skolestart (og -slut) ønskes lagt tidligere (i.f.t. nuværende 8.10, 14.10 og 15.10)	Skolen henviser til <ul style="list-style-type: none"> • at mange elever har en samlet transporttid, inkl. ventetid, på omkring 1 time hver vej • at elevernes indlæring er bedst før middag 	De aktuelle køreplanoplæg indebærer en bedring i.f.t. skolens første ønske – langt hovedparten af eleverne vil fremover om eftermiddagen være stået af bussen senest 45 min. efter ringe-ud-tid. Ønsket om tidligere ind- og hjemkørsel kan ikke imødekommes grundet hensyn til korrespondancer ml. rute 530/531 og 110.

Rute/strækning	Forslag/forslagsstiller	Begrundelse/relevans	Forvaltningens aktuelle vurdering og anbefaling m.v.
111 Ranum – (Trend) – Overlade	Borger foreslår rute 111 omlagt/udvidet, så den også betjener Trend. Mellem Overlade og Vitskøl foreslås ruten ført ad Bjørnsholmvej – Guldagervej – Trendvej – Viborgvej.	Forslagsstiller henviser til et forventeligt forøget kundegrundlag, der vil gøre udvidelsen økonomisk neutral, idet sommerhusområdet Trend har flere kunder end mange af småbyer rute 111 betjener på nuværende rute.	Forslaget vil forlænge nuværende rute med ca. 6,5 km hver vej, hvilket vil indebære en større omlægning af køreplanen med det nuværende antal kontraktbusser. Forvaltningen er skeptisk omkring forventningerne til kundegrundlaget – sommerperioden dog undtaget. Forslaget anbefales ikke taget op i indeværende køreplanlægning, men i stedet henvist til politisk behandling i tilknytning til budgetlægning for 2020 og overslagsår. Som svar til forslagsstiller henvises derfor indtil videre til NT Plustur.